

TIR-y na tory – bezpieczniej na drogach

Według zgodnych prognoz specjalistów zapasy paliw kopalnych, zwłaszcza ropy naftowej, która jest jednym z głównych surowców energetycznych, wyczerpią się za kilkadziesiąt lat; stąd apele o ich oszczędzanie. Jednym z głównych konsumentów paliw płynnych jest transport samochodowy, który przejął w większości krajów przewozy; pasażerskie, a zwłaszcza towarowe.

W Polsce przejście przewozów towarowych przez samochody spowodowało, przeciążenie dróg przy niewykorzystaniu potencjalnych możliwości linii kolejowych. Jeśli dodatkowo uwzględnić, że przewozy kolejowe są znacznie mniej energochłonne, celowość zmiany preferencji w transporcie towarowym jest oczywista. Od wielu lat są stosowane przewozy kontenerów pociągami, a ostatnio preferuje się przewóz całych samochodów ciężarowych, zwłaszcza na długich trasach, - na platformach kolejowych. W Europie przewozy takie są coraz bardziej rozpowszechnione, natomiast w Polsce, poza przewozami kontenerów takich przewozów nie prowadzi się. Przewóz samochodów na platformach pozwoli zaoszczędzić dużo energii, odciąży drogi i zmniejszy ich dewastację (przejazd 40-tonowego samochodu niszczy drogę, tak samo jak przejazd kilkudziesięciu samochodów osobowych) i pozwoli zmniejszyć liczbę wypadków na drogach.

Stowarzyszenie Elektryków Polskich (SEP) od wielu lat podejmuje wiele działań dla realizacji hasła „TIR-y na tory”, ale wciąż jest brak zrozumienia ze strony władz państwowych i kolei. W SEP wykonano ostatnio pracę: „Analiza uwarunkowań w zakresie przewozu samochodów ciężarowych transportem kolejowym – Tiry na tory – w Polsce”. Analiza wskazuje na możliwości przewozów i niezbędne zmiany organizacyjno-prawne dla ich realizacji. TIR-y na tory – to podniesienie bezpieczeństwa na drogach.

Źródło informacji: Stowarzyszenie Elektryków Polskich (SEP)